

# CRUISER

# SUN 2000

BENVENUTI A BORDO

Quando a bordo avete l'occasione di finire a mare con la barca della casa, ovviamente, da fermare nella "portadocia" cioè il baia marina per l'assistenza tecnica, ma con tutti i punti per ancorare la barca, ricordando anche il motore, manovrato bene a mano, che vi porta a bordo solo i comandi, l'unico dal quale si può

FOTO JEANNEAU



DI VANNI GALGANI

**Ultima nata nel mercato delle piccolissime, il Sun 2000 costituisce una valida alternativa per chi vuole un daycruiser sportivo, divertente, facile da condurre e, soprattutto molto economico.**

Il mercato dei 20 piedi è in continua espansione. Erroneamente considerate solo come "entry level" per chi vuole fare piccole crociere, spesso queste barche rappresentano il punto di arrivo per chi, di crociere, ne ha fatte tante e vuole semplicemente una barca poco impegnativa, anche economicamente, ma senza rinunciare a un minimo di comfort e di abitabilità (anche solo per potersi cambiare il costume, per intenderci). La proposta del Cantiere Jeanneau è un 6 metri i cui parametri fondamentali sono la semplicità (che, sotto certi aspetti, definiremmo meglio essenzialità) e le prestazioni. **Il progetto**, di Olivier Petit, risulta aggressivo ma elegante, grazie ai bordi liberi bassi e al piacevole colore verde inglese del gelcoat. Le linee d'acqua sono tirate e potenti, con prua molto affilata e sezioni di poppa larghe, garanzia di prestazioni eccezionali, soprattutto nelle andature portanti. La deriva, di circa 140 cm completamente retraibile, non è zavorrata e la stabilità è affidata a 380 kg concentrati in una grossa piastra a forma ellittica che è parte integrante della carena. Questo fattore, unito all'adozione di una singola pala del timone (nonostante la poppa decisamente larga), ci fa supporre che, specie con equipaggio ridotto, si debba ridurre l'abbondante randa abbastanza presto. **Il piano di coperta** è caratterizzato dal grande pozzetto e dalla tuga nettamente disegnata, cioè non integrata nel piano di calpestio,

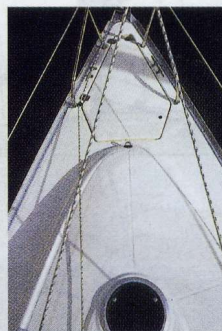
soluzione necessaria per garantire un'accettabile altezza sotto. A prua vi è un piccolo musone per l'ancora, che agevola chi salpa (manovra ovviamente manuale) anche se necessita di attenzione a causa dell'assenza di slanci del dritto di prua. Il gavone dell'ancora è sufficientemente ampio. Per gli ormeggi vi sono 2 belle bitte modello America, ma non vi sono passacavi e la falchetta di alluminio aumenta il pericolo di logorio delle cime. I passavanti sono larghi ma, in corrispondenza delle lande, bisogna necessariamente passare sulla tuga. Comodo e ben disegnato, **il pozzetto** offre 2 grandi panche, confortevoli anche per sdraiarsi, che, verso poppa, comprendono 2 gavoni di dimensioni accettabili, anche se poco profondi, dove stivare anche il serbatoio del fuoribordo. In prossimità dello specchio di poppa, le panche si interrompono a formare un ampio spazio per le manovre sul motore o per l'accesso alla scaletta da bagno. Decisamente essenziale (forse troppo) **l'attrezzatura di coperta** che prevede, oltre ai winch, un ministopper per l'avvolgifiocco, occhielli e strozzatori per le scotte genoa; il resto è tutto all'albero. Il piano velico è frazionato a 7/8 con grande randa dotata di 3 stecche e 2 mani di terzaroli. Le crocette sono molto acquistate e il paterazzo è regolabile con paranco 4:1. **Sottocoperta** si risente della scarsa altezza dovuta ai ridotti bordi liberi. La disposizione prevede 2 ampie



FOTO JEANNEAU



FOTO JEANNEAU



cucette ai lati dell'ingresso di notevoli dimensioni (200 x 80 cm) più una cucetta doppia verso prua di larghezza ridotta, a causa delle sezioni di prua decisamente tese. Il calpestio, occupato dalla scassa della deriva subito sotto l'ingresso, risulta libero e agevole in corrispondenza della zona dove sono disposti i mobili che comprendono il lavello e il fornello (optional). Nel mezzo vi è il puntone dell'albero e l'alloggiamento per il tavolo ovale. Attingendo tra **gli accessori** si possono avere impianto idrico manuale, batteria e luci interne, WC chimico e ghiacciaia. Obbligatorio, a nostro avviso, l'optional dello spi asimmetrico con bompreso, per garantirsi il massimo divertimento nelle andature portanti. Insomma una barca semplice e allegra, nata dal concetto "meno c'è e meno si rompe", legge fondamentale sulle barche, e adatta a giovani famiglie che amano le sensazioni forti ma che, allo stesso tempo, vogliono una barca divertente ma non impegnativa.



## I CONCORRENTI

NOME	CANTIERE	LUNGH.	LARGH.	DISL.	SUP. VEL.	PREZZO €
Catalina 22 mkII	Catalina Y.	6,55	2,54	1.106	19,70	14.460,79
Brezza 22	CNA	6,50	2,50	700	22,00	16.888,14
Etap 21i	Etap Y.	6,56	2,49	1.150	25,10	17.043,08
Hunter 212	Hunter	6,40	2,40	817	20,00	17.043,08
First 21 I	Bénéteau	6,40	2,48	1.100	25,20	16.865,93

## SPECIFICHE TECNICHE

### Progetto: Petit Olivier

Lunghezza f.t.	6,64	m
Lunghezza gall.	6,00	m
Larghezza	2,55	m
Immersione	0,30/1,60	m
Dislocamento	1.100	kg
Superficie vel.	24,00	m <sup>2</sup>
Randa	15,00	m <sup>2</sup>
Genoa 110%	9,00	m <sup>2</sup>
Motore fuoribordo max	10	hp

## ATTREZZATURA

- Albero Z-Spar 1 crocetta acquartierata
- Avvolgifiocco Facnor
- Bozzelli scotta randa Harken
- Winch Harken 2x8 bronzo cromato
- Paterazzo sdoppiato con paranco

## DOTAZIONI

- Oblò (2) apribili Gebo
- Osteriggio Gojot ø 30 cm (opt.)
- Randa full batten
- Genoa avvolgibile

## PREZZO

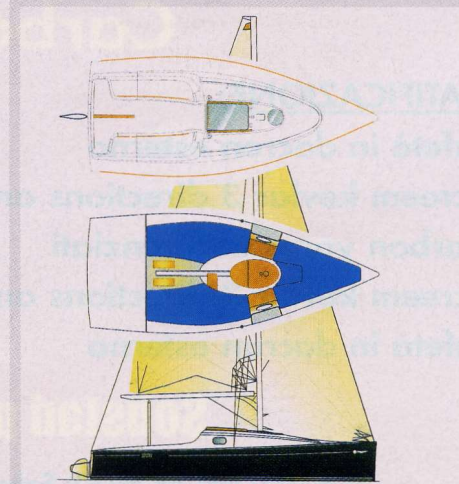
Jeanneau Sun 2000 € 11.885,74

Optional:

Pacco "comfort" comprendente: 1.434,20

- serbatoio acqua	
- fornello a 1 fuoco	
- tavolo interno removibile	
- 2 faretti alogeni	
- osteriggio	
- pompa acqua manuale	
- paioi in teak	
- batteria 70 ah	
Spi asimmetrico	790,18
Attrezzatura spi + bompreso	292,83
Ghiacciaia	57,33
WC chimico	113,10

Prezzi f.c.o cantiere in euro IVA esclusa



## PER INFORMAZIONI

### Union Yachts

Piazza Milano, 9 - 16033 Lavagna (Ge)  
Tel. 0185 314021 - Fax 0185 313348  
e-mail: unionyachts@pn.itnet.it  
www.jeanneau.com